

# **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**ПМ.01**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
АВТОТРАНСПОРТА**  
*(3 КУРС + 4 КУРС)*

основной профессиональной образовательной программы (ОПОП)  
по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта

Шебекино 2020

УТВЕРЖДАЮ  
Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Н.А. Якимова  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

Разработчик: Дундуков А.В. – преподаватель ОГАПОУ «ШТПТ»  
Лардыгина А.В. – преподаватель ОГАПОУ «ШТПТ»

Рассмотрено на заседании ЦК \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Протокол № \_\_\_\_\_

От « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 года.

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ Р.П. Махонина

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее-ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее-СПО) 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 № 383.

Производственная практика ПП.01 проводится в шестом и седьмом семестрах после освоения обязательной аудиторной учебной нагрузки и учебной практики.

Производственную практику студенты проходят на автотранспортных предприятиях или автосервисах на основании заключенных договоров между предприятиями/ организациями и техникумом.

В процессе прохождения практики студенты находятся на рабочих местах, выполняют часть обязанностей штатных работников, как внештатные работники.

Задачами практики является подготовка обучающихся к осознанному и углубленному изучению материалов профессионального модуля и привитию им первичных умений по избранной специальности.

Целью производственной практики является:

- оценка профессиональных и общих компетенций;
- приобретение практического опыта и умений в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

### Программа производственной практики

№ тем	Виды производственных работ	Кол -во часов	Осваиваемые компетенции	
			ОК, ПК	уметь
<b>ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</b> <b><i>ВПД 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).</i></b>				
1	Ознакомление с правилами внутреннего распорядка, режимом работы на период практики; с инструкциями по охране труда и технике безопасности. Овладение безопасными приемами разборочно-сборочных работ	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	Уметь организовывать рабочее место. Знать безопасные приемы работы на станках. Уметь оказывать первую медицинскую помощь при несчастных случаях.
2	Выполнение разборочно-сборочных работ двигателя и его механизмов	30	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	–Соблюдать правила безопасной работы;

				– Осуществлять снятие и установку агрегатов и узлов автомобиля; - Читать сборочных чертежей; - Использовать диагностические приборы и техническое оборудования;
3	Разборка-сборка карбюратора, топливного насоса, фильтров, ограничителя числа оборотов, форсунок. Частичная разборка и сборка топливного насоса высокого давления	24	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	- Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей; - Оформлять учетную документацию;
4	Снятие и установка приборов электрооборудования. Сборка-разборка генераторов, стартера, прерывателя-распределителя, переключателей	24	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	- Выбирать эксплуатационные материалы;
5	Снятие и установка сцепления, карданной передачи, разборка и сборка их. Регулировка сцепления и его привода.	24	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	- Проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;
6	Снятие и установка коробки передач и раздаточной коробки. Разборка и сборка их	24	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	- Выполнять подготовительные работы при сборке и разборке машин, механизмов и узлов;
7	Снятие, разборка, сборка установка на автомобиль задних и средних мостов	24	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	<b>Знать:</b> - Устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта.
8	Снятие, разборка, сборка установка передних мостов на автомобиль	18	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	– Базовые схемы включение элементов электрооборудования.
9	Снятие рулевого механизма с автомобиля. Разборка и сборка гидроусилителя	18	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	– Классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта.
10	Регулировка рулевого механизма. Установка рулевого механизма на автомобиль.	18	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	– Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности.
11	Разборка и сборка тормозных камер; главных и рабочих цилиндров, компрессоров, тормозных кранов, регуляторов давления, защитных клапанов и кранов.	30	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
12	Разборка и сборка агрегатов и узлов в объёме требований программы практики	24	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
13	Проверка собранных агрегатов и узлов на стендах	18	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
14	Выполнение зачетной квалификационной работы	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
<b>Итого часов:</b>		<b>288</b>		

1	Повторение правил внутреннего распорядка, ознакомление с режимом работы предприятия, знакомство с наставниками; ознакомление с инструкциями по охране труда и технике безопасности. Овладение безопасными приемами разборочно-сборочных работ.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	Уметь организовывать рабочее место. Знать безопасные приемы работы. Уметь оказывать первую медицинскую помощь при несчастных случаях.
2	Проверка технического состояния автомобиля осмотром.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>–Соблюдать правила безопасной работы;</li> <li>– Осуществлять снятие и установку агрегатов и узлов автомобиля;</li> <li>- Читать сборочные чертежи;</li> <li>- Использовать диагностические приборы и технологическое оборудование;</li> <li>- Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей;</li> <li>- Оформлять учетную документацию;</li> <li>- Выбирать эксплуатационные материалы;</li> <li>- Проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;</li> <li>- Выполнять подготовительные работы при сборке и разборке машин, механизмов и узлов.</li> </ul> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта.</li> <li>– Базовые схемы включения элементов электрооборудования.</li> <li>– Классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта.</li> <li>Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности.</li> </ul>
3	Оформление документации на техническое состояние автомобиля.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
4	Осмотр двигателя и систем охлаждения и смазки. Затяжка соединений, болтов, крепление радиатора, навесного оборудования, головки блока.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
5	Проверка и регулировка натяжения ремней, зазоров в клапанах. Смазки подшипников насоса.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
6	Замена прокладок головки блока, крышки цилиндров, трубопроводов	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
7	Регулировка свободного хода педали сцепления; ремонт вилки включения;	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
8	Прокачка пневмо – гидроусилителей провода сцепления. Контроль уровня тормозной жидкости	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
9	Проверка состояния крепления фланцев карданных валов, промежуточной опоры.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
10	Замена крестовин и опоры промежуточного вала. Проверка зазоров в шарнирах и шлицевых соединений передачи.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
11	Смазочные работы по карте смазки карданной передачи.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
12	Проверка состояния коробки передач, крепление её к картеру сцепления. Замена и ремонт муфты и подшипника включения сцепления.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
13	Замена сальников, прокладки крышки коробки передач.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	

14	Ремонт деталей, механизма управления переключения передач	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
15	Проверка состояния заднего моста. Крепление редуктора.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
16	Проверка и регулировка люфтов в подшипниках шестерён главной передачи.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
17	Замена прокладок, шпилек, сальников. Проверка уровня масла в картере, доведение его до нормы.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
18	Проверка и регулировка сходимости колёс, углов их установки. Балансировка колёс. рулевого колеса.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
19	Проверка и регулировка зазоров в подшипниках ступиц. Замена шкворней, цапф, тяг.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
20	Замена втулок, сальников, тормозного барабана, подшипника ступиц колёс. Замена смазки в подшипниках.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
21	Проверка механизмов рулевого управления. Крепление картера к раме. Смазка шаровых соединений тяг.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
22	Проверка состояния и герметичности трубопроводов, приборов тормозной системы. Крепление крана и камер к раме и балкам мостов.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
23	Проверка и регулировка величины хода штоков тормозных камер, свободного хода педали тормоза.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
24	Действие привода ручного тормоза, его регулировка. Замена жидкости в системе. Удаление воздуха из системы.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
25	Смазка вала разжимного кулака, червяной пары, роликов. Замена тормозных колодок, тормозного крана, камер, рабочих и главных цилиндров.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3
26	Проверка состояния рамы, рессор, амортизаторов, сцепного устройства. Затяжка стремянок, амортизаторов. Проверка состояния ободов, дисков колёс. Крепление колёс.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3

27	Замена стремянок, амортизаторов, рессор. Смазка пальцев, рессор. Крепление кабины к раме. Проверка действия замков, замена их в сборе	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
28	Проверка состояния системы питания. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
29	Регулировка двигателя на холостые обороты.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
30	Замена фильтров, топливного насоса и карбюратора в сборе.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
31	Проверка уровня и плотности электролита; напряжения отсеков батареи и батареи под нагрузкой.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
32	Очистка батареи от пыли и грязи. Замена батареи на автомобиле	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
33	Очистка поверхностей генератора, стартера и приборов электрооборудования. Проверка приборов на стенде.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
34	Проверка крепления проводов, оборудования. Регулировка зазоров контактов прерывателя. Проверка состояния распределителя. Чистка и проверка работы свечей зажигания.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
35	Регулировка фар, звукового сигнала, сигнала торможения. Замена ламп на приборах, предохранителей.	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
36	Выполнение зачетной квалификационной работы	6	ОК1 –9 ПК 1.1 – 1.3	
<b>Итого:</b>		<b>216</b>		
<b>Всего часов:</b>		<b>504</b>		

Производственная практика направлена на закрепление, расширение, углубление и систематизацию знаний, полученных при изучении профессионального модуля и приобретения практического навыка.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь, самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами.

К самостоятельному выполнению работ обучающиеся допускаются только после прохождения инструктажа по технике безопасности труда.

## ДНЕВНИК ПРАКТИКИ

### Содержание и виды ежедневных работ по производственной практике

Дата	Наименование темы и виды выполненных работ	Оценка работы	Подпись	
			наставник	куратор
<b>ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</b> <b><i>ВПД 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).</i></b>				
	<i>(заполняется обучающимся ежедневно от руки пастой синего цвета)</i>			

Итоговый контроль по практике проводится в форме дифференциального зачета на основании данных о посещаемости, активности работы студента во время прохождения практики, представленного отчета и собеседования по итогам занятий.

## Аттестационный лист по производственной практике

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Группа \_\_\_\_\_

Специальность \_\_\_\_\_

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Место проведения практики: \_\_\_\_\_

наименование предприятия \_\_\_\_\_

юридический адрес \_\_\_\_\_

Время проведения практики с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Наименование практики \_\_\_\_\_

*ПП.01. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА*

### Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

Вид работ	Продолжительность периода практики (часы)	Качество выполнения работ: «5» (отлично), «4» (хорошо), «3» (удовл.), «2» (неудовл.)	Подпись руководителя
Ознакомление с правилами внутреннего распорядка, режимом работы на период практики; с инструкциями по охране труда и технике безопасности. Овладение безопасными приемами разборочно-сборочных работ	6		
Выполнение разборочно-сборочных работ двигателя и его механизмов	30		
Разборка-сборка карбюратора, топливного насоса, фильтров, ограничителя числа оборотов, форсунок. Частичная разборка и сборка топливного насоса высокого давления	24		
Снятие и установка приборов электрооборудования. Сборка-разборка генераторов, стартера, прерывателя-распределителя, переключателей	24		
Снятие и установка сцепления, карданной передачи, разборка и сборка их. Регулировка сцепления и его привода.	24		
Снятие и установка коробки передач и раздаточной коробки. Разборка и сборка их	24		
Снятие, разборка, сборка установка на автомобиль задних и средних мостов	24		
Снятие, разборка, сборка установка передних мостов на автомобиль	18		
Снятие рулевого механизма с автомобиля. Разборка и сборка гидроусилителя	18		
Регулировка рулевого механизма. Установка рулевого механизма на автомобиль.	18		
Разборка и сборка тормозных камер; главных и	30		

рабочих цилиндров, компрессоров, тормозных кранов, регуляторов давления, защитных клапанов и кранов.			
Разборка и сборка агрегатов и узлов в объёме требований программы практики	24		
Проверка собранных агрегатов и узлов на стендах	18		
Выполнение зачетной квалификационной работы.	6		
<b>Всего часов:</b>	<b>288</b>		

Руководитель  
Производственной практики

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

МП

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

## Аттестационный лист по производственной практике

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

Группа \_\_\_\_\_

Специальность \_\_\_\_\_

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Место проведения практики:

наименование предприятия \_\_\_\_\_

юридический адрес \_\_\_\_\_

Время проведения практики с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Наименование практики \_\_\_\_\_

*ПП.01. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА*

### Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

Вид работ	Продолжительность периода практики (часы)	Качество выполнения работ: «5» (отлично), «4» (хорошо), «3» (удовл.), «2» (неудовл.)	Подпись руководителя
Повторение правил внутреннего распорядка, ознакомление с режимом работы предприятия, знакомство с наставниками; ознакомление с инструкциями по охране труда и технике безопасности. Овладение безопасными приемами разборочно-сборочных работ.	6		
Проверка технического состояния автомобиля осмотром.	6		
Оформление документации на техническое состояние автомобиля.	6		
Осмотр двигателя и систем охлаждения и смазки. Затяжка соединений, болтов, крепление радиатора, навесного оборудования, головки блока.	6		
Проверка и регулировка натяжения ремней, зазоров в клапанах. Смазки подшипников насоса.	6		
Замена прокладок головки блока, крышки цилиндров, трубопроводов	6		
Регулировка свободного хода педали сцепления; ремонт вилки включения;	6		
Прокачка пневмо – гидросилителей провода сцепления. Контроль уровня тормозной жидкости	6		
Проверка состояния крепления фланцев карданных	6		

валов, промежуточной опоры.			
Замена крестовин и опоры промежуточного вала. Проверка зазоров в шарнирах и шлицевых соединений передачи.	6		
Смазочные работы по карте смазки карданной передачи.	6		
Проверка состояния коробки передач, крепление её к картеру сцепления. Замена и ремонт муфты и подшипника включения сцепления.	6		
Замена сальников, прокладки крышки коробки передач.	6		
Ремонт деталей, механизма управления переключения передач	6		
Проверка состояния заднего моста. Крепление редуктора.	6		
Проверка и регулировка люфтов в подшипниках шестерён главной передачи.	6		
Замена прокладок, шпилек, сальников. Проверка уровня масла в картере, доведение его до нормы.	6		
Проверка и регулировка сходимости колёс, углов их установки. Балансировка колёс. рулевого колеса.	6		
Проверка и регулировка зазоров в подшипниках ступиц. Замена шкворней, цапф, тяг.	6		
Замена втулок, сальников, тормозного барабана, подшипника ступиц колёс. Замена смазки в подшипниках.	6		
Проверка механизмов рулевого управления. Крепление картера к раме. Смазка шаровых соединений тяг.	6		
Проверка состояния и герметичности трубопроводов, приборов тормозной системы. Крепление крана и камер к раме и балкам мостов.	6		
Проверка и регулировка величины хода штоков тормозных камер, свободного хода педали тормоза.	6		
Действие привода ручного тормоза, его регулировка. Замена жидкости в системе. Удаление воздуха из системы.	6		
Смазка вала разжимного кулака, червяной пары, роликов. Замена тормозных колодок, тормозного крана, камер, рабочих и главных цилиндров.	6		
Проверка состояния рамы, рессор, амортизаторов, сцепного устройства. Затяжка стремянок, амортизаторов. Проверка состояния ободов, дисков колёс. Крепление колёс.	6		
Замена стремянок, амортизаторов, рессор. Смазка пальцев, рессор. Крепление кабины к раме. Проверка действия замков, замена их в сборе	6		
Проверка состояния системы питания. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере.	6		
Регулировка двигателя на холостые обороты.	6		

Замена фильтров, топливного насоса и карбюратора в сборе.	6		
Проверка уровня и плотности электролита; напряжения отсеков батареи и батареи под нагрузкой.	6		
Очистка батареи от пыли и грязи. Замена батареи на автомобиле	6		
Очистка поверхностей генератора, стартера и приборов электрооборудования. Проверка приборов на стенде.	6		
Проверка крепления проводов, оборудования. Регулировка зазоров контактов прерывателя. Проверка состояния распределителя. Чистка и проверка работы свечей зажигания.	6		
Регулировка фар, звукового сигнала, сигнала торможения. Замена ламп на приборах, предохранителей.	6		
Выполнение зачетной квалификационной работы.	6		
<b>Всего часов:</b>	<b>216</b>		

Руководитель  
производственной практики

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

МП

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

## Список информационных ресурсов

### Основные источники:

1. Диагностирование автомобилей. Практикум: Учебное пособие / А.Н. Карташевич, В.А. Белоусов и др.; Под редакцией А.Н. Карташевич – М.: НИЦ ИНФРА – М; Мн.: Новое издание 2016
2. Методы технической диагностики автомобилей. Учебное пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль – М.:ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА – М, 2015
3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова – 2 изд., перераб. и доп. – М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА – М, 2015
4. Техническое обслуживание автомобилей. Кн. 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта: Учебное пособие / И.С. Туревский – М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА – М, 2015

### Дополнительные источники:

5. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебник / Под редакцией В.М. Власова – 2 изд., перераб. – М.: Издательский центр «Академия», 2004
6. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: Учебное пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева и др. – М.: Форум, 2010

### Электронные ресурсы:

7. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс]: лаб. Практикум / В.И. Гринцевич, С.В. Мальчиков, Г.Г. Козлов – Красноярск, 2012